

RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA A INFRAERO

I - Introdução

Em resposta ao OFÍCIO Nº SBMQ-OFI-2022/00228-INFRAERO datado do dia 12 de dezembro de 2022, questionando a falta de água nas instalações internas do Aeroporto de Macapá.

Esta ARSAP através da Diretoria Técnico Operacional – DTO programou uma visita as instalações do Aeroporto Internacional de Macapá – Alberto Alcolumbre no dia 16 de dezembro de 2022 com a presença dos técnicos Paulo Távora, Mauro Magalhães, Adeilton Leite e Guevara Torres, sendo que na ocasião participou da visita o Engenheiro Maycon representando a Concessionária CSA.

II – Reservatórios de armazenagem e sugestões

As instalações da Infraero quanto a reservação de água tratada e de reuso eram para atender perfeitamente o consumo diário daquele empreendimento, porém o volume utilizado é menor que o previsto em projeto e o sistema de reuso não está em funcionamento, então vejamos:

Reservatório Externo Elevado: Capacidade 110 m³

Reservatório apoiado: Capacidade 2 X 150 m³

Reservatório Interno Elevado: Capacidade 4 x 17 m³

Reservatório Enterrado abaixo do Externo Elevado (Reuso): Capacidade 50 m³

Conforme informações do próprio Superintendente da INFRAERO, atualmente a reserva utilizada pelo volume fornecido ao aeroporto não atende à demanda diária de 75 m³/dia e o volume fornecido pela CSA não supri a necessidade diária em decorrência da falta de reservação utilizada. Pois atualmente os reservatórios apoiados de 2 X 150 m³ somente tem capacidade de reservar 2 X 47,5 m³ e o reservatório de reuso localizado a baixo do reservatório elevado destinado a armazenar água de reuso não está sendo utilizado.

Durante a visita constatamos que o volume fornecido pela CSA estava em torno de 4,73 m³/h a uma pressão de 2,87 mca, parâmetros considerados aceitáveis, ora se os reservatórios apoiados e os elevados estivessem com suas capacidades operacionais de projeto não haveriam, “em tese”, problemas de falta de água, porém com a redução de utilização desses reservatórios fica difícil resolver esse problema.

A CSA, considerando provocação da ARSAP para tomada de providências, sugeriu e está instalando duas caixas d'água de 5 m³, cada, para minimizar o problema, porém acrescentamos que a mesma fizesse um levantamento de pressão na rede antes e depois da tomada da ligação

para que se possa fazer uma intervenção com um registro para melhorar a pressão e o volume fornecido pela concessionária.

III – Considerações Finais

Considerando o exposto, vale salientar que a CSA está em processo de recuperação do parque operacional para aumentar a eficiência do sistema e, conseqüentemente, proporcionar uma melhoria no abastecimento de água, tornam-se necessárias grandes intervenções estruturantes no sistema de abastecimento de água de Macapá, o que implica paradas e/ou reduções na capacidade de produção do sistema. Portanto, faz-se necessário que a INFRAERO também busque junto aos seus técnicos outras opções de reservação para minimizar a falta do produto durante o período de manutenção na Estação de Tratamento de Água de Macapá - ETAM, sendo que o prazo para conclusão dos serviços está previsto para ocorrer somente em meados de JUN/23 e, como a demanda diária é elevada e o consumo maior acontece nos banheiros, uma saída seria a utilização de água de reuso, mas há necessidade de colocar em operação o reservatório enterrado que fica localizado abaixo do reservatório elevado.

A CSA informou que já está em fase de conclusão da instalação das caixas d'água e irá acompanhar os serviços durante a implantação.

Recomendações:

- 1 - A CSA deverá manter o grau de atenção a questão, considerando que a INFRAERO ser um consumidor especial e de impacto social extremamente importante para o Estado;
- 2 - A INFRAERO deverá buscar adequar suas as instalações de reservação junto a sua equipe técnica e buscar alternativas para aumentar a reservação interna compatível com o volume diário utilizado.
- 3 – Enviar documentação a CSA e INFRAERO.

Macapá-AP, 27 de dezembro de 2022.

Mauro Carlos Ferreira de Magalhães
Chefe da CTCFO

DE ACORDO

Paulo Roberto Távora de Mendonça



Cód. verificador: 133164754. Cód. CRC: 8C4FA54
Documento assinado eletronicamente por **PAULO ROBERTO TÁVORA DE MENDONÇA**, DIRETOR (DTO - DIRETORIA TÉCNICO-OPERACIONAL), em 11/01/2023 10:16 e **MAURO CARLOS FERREIRA DE MAGALHÃES**, COORDENADOR TÉCNICO (CTRCFO - COORDENADORIA TÉCNICA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO OPERACIONAL), em 11/01/2023 10:16, conforme decreto nº 0829/2018. A autenticidade do documento pode ser conferida no site: <https://sigdoc.ap.gov.br/autenticador>

